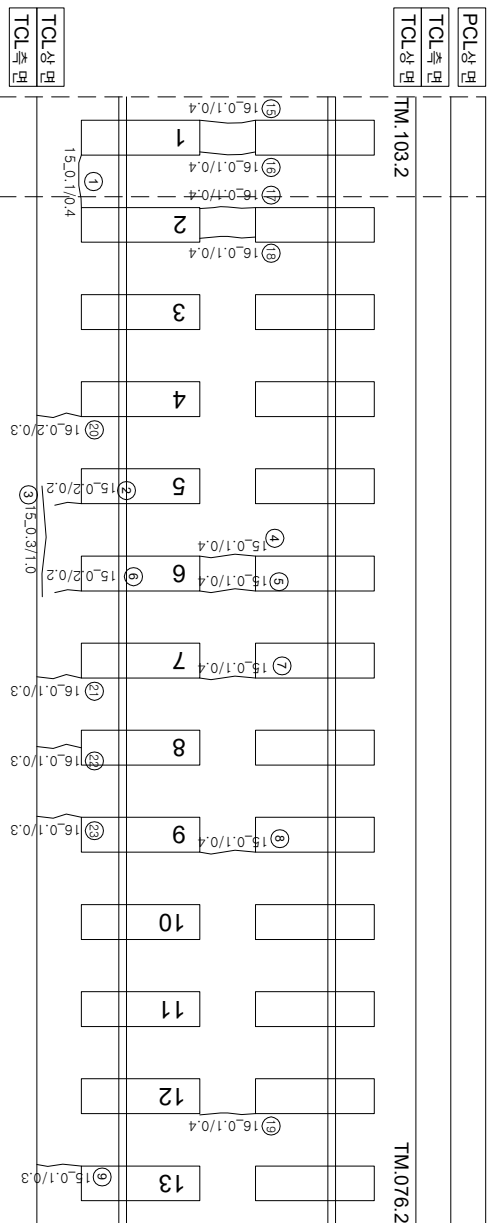


호남고수선화목고-144(17.919~17.927, S27-2)

17K919 17K920

17K927
27 SPAN - 2

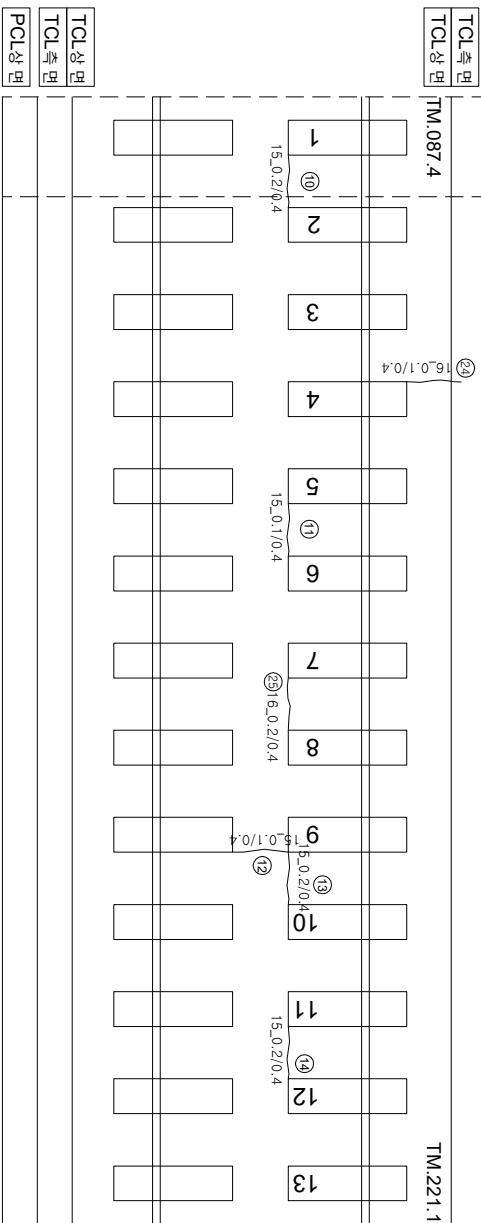
27 SPAN - 2



$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{0아} \end{array} \right)$

(하
0안)

채움크리터



2주
0월

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.2 m		57				
3	균열	0.3 mm	1.0 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.1 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.2 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.4 m		80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	영역명	용역사	이력영	구간	구간		재료분리
					과업책임자	장분야책임자	
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 화남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 정검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이력영 김정기 윤석기	구간	0.2220 (0.300이하 : 흑색)	한목도상분리	재료분리
					0.4820 (0.300초과 0.500이하 : 청색)	망상	
					0.6620 (0.500초과 1.000이하 : 적색)	바리·바라·바손	누수수문부
					1.0020 (1.000이상 : 분홍색)	뱀태	시공이음분리, 혼분리